



**VERKEHRS-  
ENTWICKLUNGSPLAN  
2008**

**Ideen für eine mobile Stadt**



	Vorbemerkung .....	5
<b>1</b>	<b>Einleitung</b> .....	<b>6</b>
1.1	Generalverkehrspläne und Verkehrsentwicklungsplan 2008 .....	6
1.2	Aufstellung des Verkehrsentwicklungsplan 2008 .....	7
<b>2</b>	<b>Ziele</b> .....	<b>8</b>
2.1	Aufbau des Zielsystems .....	8
2.2	Zielvorstellungen im dreistufigen System .....	9
2.2.1	<i>Thematisch gegliederte Zielvorstellungen</i> .....	9
2.2.2	<i>Raumbezogene verkehrliche Anforderungen</i> .....	10
2.2.3	<i>Qualitäten mit Kennzahlen</i> .....	12
<b>3</b>	<b>Verkehrsaufkommen in Stadt und Region</b> .....	<b>13</b>
3.1	Wege .....	13
3.2	Verkehrsmittelwahl .....	13
3.3	Verkehrsverteilung .....	14
3.4	Verkehrszwecke .....	15
3.5	Wirtschaftsverkehr .....	16
3.6	Veranstaltungsverkehr .....	16
<b>4</b>	<b>Szenarien und Prognose 2020</b> .....	<b>17</b>
4.1	Zielsetzung und Ablauf .....	17
4.2	Untersuchte Szenarien .....	19
4.3	Mobilität 2020 .....	19
4.4	Entwicklung Kfz-Verkehr .....	23
4.4.1	<i>Verkehrsbelastung im Bestandsnetz</i> .....	23
4.4.2	<i>Prognose-Null-Fall 2020</i> .....	23
<b>5</b>	<b>Verkehr und Umwelt</b> .....	<b>24</b>
5.1	Klimaschutz - CO <sub>2</sub> -Reduzierung .....	24
5.2	Lärmbetroffenheit in Kiel .....	24
5.3	Schwerpunkte der Luftschadstoffbelastung .....	27
5.4	Integrierte Handlungsschwerpunkte .....	27
5.5	Monitoring und Berichterstattung .....	27
<b>6</b>	<b>Maßnahmen und Konzepte</b> .....	<b>28</b>
6.1	Fußverkehr .....	28
6.1.1	<i>Ziele für den Fußverkehr</i> .....	28
6.1.2	<i>Netzqualitäten Fußverkehr</i> .....	29
6.1.3	<i>Fußwegeverbindungen im Längsverkehr parallel zu anderen Verkehrsanlagen</i> .....	29
6.1.4	<i>Fußwegeverbindungen im Querverkehr, andere Verkehrsanlagen kreuzend</i> .....	29
6.1.5	<i>Maßnahmen zur Umsetzung der Qualitätsstandards</i> .....	30
6.2	Radverkehr .....	32
6.2.1	<i>Ziele für den Radverkehr</i> .....	32
6.2.2	<i>Erweiterung des Veloroutennetzes</i> .....	32
6.2.3	<i>Maßnahmen zum Ausbau und zur Verbesserung der Radverkehrsanlagen</i> .....	32
6.2.4	<i>Fahrradfreundliche Ampelschaltungen</i> .....	35
6.2.5	<i>Optimierung des Fahrradparkens</i> .....	37
6.2.6	<i>Verkehrssicherheit</i> .....	37
6.2.7	<i>Marketing und Öffentlichkeitsarbeit</i> .....	37
6.2.8	<i>Verknüpfungen mit dem öffentlichen Verkehr</i> .....	38
6.2.9	<i>Fahrradtourismus</i> .....	39

6.3	Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV).....	40
6.3.1	Ziele für den ÖPNV.....	40
6.3.2	Potentialanalyse.....	42
6.3.3	Maßnahmenvorschläge.....	42
6.4	Kinder im Verkehr.....	49
6.4.1	Ziele.....	49
6.4.2	Grundsätzliche Anforderungen (Qualitäten).....	49
6.4.3	Kriterien für attraktive Kinderorte.....	50
6.4.4	Qualitätsstandards.....	50
6.4.5	Netzgestaltung.....	50
6.4.6	Kinderwegeplan.....	51
6.5	Fließender Kraftfahrzeug-Verkehr.....	54
6.5.1	Ziele für den fließenden Kfz-Verkehr.....	54
6.5.2	Verkehrsträgerübergreifende Maßnahmen.....	54
6.5.3	Maßnahmen im Kfz-Netz.....	54
6.5.4	Straßennetz 2020.....	72
6.5.5	Organisatorische Maßnahmen.....	72
6.5.6	Verkehrsprognose Maßnahmenfall 2020.....	76
6.6	Ruhender Kraftfahrzeugverkehr.....	77
6.6.1	Parkraumanalyse.....	77
6.6.2	Parken in Wohnquartieren.....	78
6.6.3	Parken im Einkaufsverkehr.....	78
6.6.4	Einsatz von Telematiksystemen.....	80
6.7	Fernverkehr.....	81
6.7.1	Schiene.....	81
6.7.2	Straße.....	81
6.7.3	Luft.....	81
6.7.4	Wasser.....	81
6.8	Mobilitäts- und Verkehrssystemmanagement.....	82
6.8.1	Mobilitätsmanagement.....	82
6.8.2	Verkehrssystemmanagement (VSM).....	86
6.9	Mobilitätsmarketing.....	91
6.9.1	Problemdarstellung.....	91
6.9.2	Lösungsansatz.....	91
6.10	Verkehrssicherheit.....	92
6.10.1	Unfälle.....	92
6.10.2	Unfallprävention.....	93
6.10.3	Sicherheitsaudit für Straßen (SAS).....	93
6.10.4	Angsträume.....	93
6.11	Anforderungen an den Straßenraum.....	95
6.11.1	Ziele für den Straßenraum.....	95
6.11.2	Funktionale Straßenraumgestaltung.....	95
6.11.3	Gemeinsam genutzte Räume (Shared Space).....	97
<b>7</b>	<b>Weiteres Vorgehen, Prioritäten.....</b>	<b>98</b>
	Abkürzungen.....	99
	Glossar.....	99
	Beteiligungsverfahren VEP Entwurf.....	102
	Impressum.....	103

<b>Abb. 1-1</b>	Generalverkehrspläne 1977 und 1988.....	<b>6</b>
<b>Abb. 2-1</b>	Integration der Strategischen Ziele in die Verkehrsentwicklungsplanung.....	<b>8</b>
<b>Abb. 2-2</b>	Aufbau des Zielsystems.....	<b>9</b>
<b>Abb. 3-1</b>	Modal Split in der Region mit Kiel [Wege/24h].....	<b>13</b>
<b>Abb. 3-2</b>	Modal Split Kieler Bevölkerung [Wege/24h].....	<b>13</b>
<b>Abb. 3-3</b>	Verkehrsmittelwahl der Bewohner Kiels differenziert nach Weglänge.....	<b>14</b>
<b>Abb. 3-4</b>	Woher kommt der auswärtige Verkehr in Kiel?.....	<b>15</b>
<b>Abb. 3-5</b>	Verteilung der Wegezwecke der Kieler Bevölkerung.....	<b>15</b>
<b>Abb. 3-6</b>	Verkehrsmittelwahl im Wirtschaftsverkehr der LH Kiel.....	<b>15</b>
<b>Abb. 3-7</b>	Aufteilung der Kfz-Fahrleistung im Wirtschaftsverkehr.....	<b>16</b>
<b>Abb. 4-1</b>	Ablauf der Untersuchung.....	<b>17</b>
<b>Abb. 4-2</b>	Eckwerte Einwohner und Arbeitsplätze.....	<b>18</b>
<b>Abb. 4-3</b>	Auswahlszenario: Bevölkerungsentwicklung.....	<b>19</b>
<b>Abb. 4-4</b>	Verkehrsbelastungen 2006 [Kfz/24h].....	<b>21</b>
<b>Abb. 4-5</b>	Verkehrsbelastungen Prognose-Null-Fall 2020 (PNF) [Kfz/24h].....	<b>22</b>
<b>Abb. 5-1</b>	Lärmbetroffenheit durch den Straßenverkehr Nacht (22 - 6 Uhr) – Kernstadt.....	<b>25</b>
<b>Abb. 5-2</b>	Luftschadstoffbelastung NO2 2005 und betroffene Einwohner – Kernstadt.....	<b>26</b>
<b>Abb. 6-1</b>	Fußwegeachsen und Maßnahmen am Beispiel Friedrichsort.....	<b>31</b>
<b>Abb. 6-2</b>	Erweitertes Veloroutennetz.....	<b>33</b>
<b>Abb. 6-3</b>	Prioritäre Baumaßnahmen Radverkehr.....	<b>36</b>
<b>Abb. 6-4</b>	Potentialanalyse.....	<b>41</b>
<b>Abb. 6-5</b>	SRB-Liniennetzplan.....	<b>42</b>
<b>Abb. 6-6</b>	ÖV-Verkehrsbelastungen [Pers-Fahrten/Tag], Prognose 2020 mit allen Maßnahmen.....	<b>44</b>
<b>Abb. 6-7</b>	Stadtteilbus Suchsdorf – Friedrichsort.....	<b>45</b>
<b>Abb. 6-8</b>	Infrastrukturmaßnahmen öffentlicher Verkehr.....	<b>48</b>
<b>Abb. 6-9</b>	Kinderwegeplan am Beispiel Neumeimersdorf.....	<b>52</b>
<b>Abb. 6-10</b>	Wirkungen der verkehrsträgerübergreifenden Maßnahmen [Kfz/24h].....	<b>54</b>
<b>Abb. 6-11</b>	Infrastrukturmaßnahmen Kfz-Verkehr.....	<b>55</b>
<b>Abb. 6-12</b>	Wirkungen der AS Uhlenkrog gegenüber dem Prognose-Null-Fall [Kfz/24h].....	<b>57</b>
<b>Abb. 6-13</b>	Wirkungen der Südspange gegenüber dem Prognose-Null-Fall [Kfz/24h].....	<b>58</b>
<b>Abb. 6-14</b>	Wirkungen der AS Olshausenstraße und des 6-streifigen Ausbaus [Kfz/24h].....	<b>60</b>
<b>Abb. 6-15</b>	Wirkungen der Ostuferentlastungsstraße mit Südspange [Kfz/24h].....	<b>62</b>
<b>Abb. 6-16</b>	Ertüchtigung und Sanierung verkehrswichtiger Straßen und Ingenieurbauwerke.....	<b>64</b>
<b>Abb. 6-17</b>	Wirkungen der Kreisstraße 1 (Solldiekswall) mit Umfahrung Meimersdorf [Kfz/24h].....	<b>66</b>
<b>Abb. 6-18</b>	Wirkungen der Westumgehung Neumühlen-Dietrichsdorf [Kfz/24h].....	<b>66</b>
<b>Abb. 6-19</b>	Übergeordnetes Straßennetz.....	<b>70</b>
<b>Abb. 6-20</b>	Verkehrslenkungskonzept Innenstadt.....	<b>72</b>
<b>Abb. 6-21</b>	Temporeduzierung zur Lärminderung und Optimierung des Verkehrsflusses.....	<b>73</b>
<b>Abb. 6-22</b>	Verkehrsbelastungen Maßnahmenfall 2020 [Kfz/24h].....	<b>74</b>
<b>Abb. 6-23</b>	Ganglinie Parkraumauslastung östlich Westring.....	<b>76</b>
<b>Abb. 6-24</b>	Untersuchungsraum Parkraumbewirtschaftung.....	<b>77</b>
<b>Abb. 6-25</b>	Verkehrsmittelwahl im Berufsverkehr nach Verkehrsaufwand in km.....	<b>83</b>
<b>Abb. 6-26</b>	Wirkungen einer Reduktion der Pkw-Fahrten im Berufsverkehr von 10%.....	<b>83</b>
<b>Abb. 6-27</b>	Jährliche Kostenminderung durch Nutzung einer Fahrgemeinschaft mit zwei Personen.....	<b>84</b>
<b>Abb. 6-28</b>	Konzept Alternativroutensteuerung.....	<b>85</b>
<b>Abb. 6-29</b>	Alternativroute zur B 76 über Preetzer Straße.....	<b>85</b>
<b>Abb. 6-30</b>	Beispiel für Beschilderung der Innenstadt-Anlieferzone.....	<b>86</b>
<b>Abb. 6-31</b>	Lkw-Vorzugsnetz mit Zielen.....	<b>87</b>